

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 675341 P od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 471 do granicy Gminy”

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- cięcia pielęgnacyjne, podkrzesanie krzewów
- regulacja wysokościowa studzienek i zaworów wodociągowych
- wykonanie odwodnienia drogi, studzienek ściekowych i rewizyjnych,
- roboty ziemne - koryta, wykopy i nasypy,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie poszerzeń drogi
- wykonanie nawierzchni jezdni z mma,
 - wykonanie peronów, chodników i zjazdów z kostki betonowej,
 - ustawienie barier, poręczy ochronnych,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- formowanie poboczy gruntowych z plantowaniem

2. STAN PROJEKTOWANY

- długość przebudowanej drogi - 8065 m
- szerokości jezdni - 5,0 – 6,0 m + ścieżka rowerowa 1,5 m
- powierzchnia jezdni - 53867,5 m²
- ilość przebudowanych skrzyżowań - 2 szt.
- ilość nowo wybudowanych peronów - 3 szt.
- długość nowo wybudowanych chodników str. L - 695 mb
- długość nowo wybudowanych chodników str. P - 765 mb
- długość ścieku przykrawężnikowego - 800 mb
- studzienki ściekowe przykrawężnikowe - 28 kpl.
- długość poręczy ochronnych - 364 m
- nowe znaki pionowe - 94 szt
- oznakowanie poziome jezdni - 1935,6 m²
- długość poboczy gruntowych - 12520 mb
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m
- długość rowów przydrożnych (strona lewa) - 4600 m
- długość rowów przydrożnych (strona prawa) - 4600 m
- kanalizacja deszczowa - 1000 m

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna Z i D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 5,0 m – 6,0 m + 1,5 m ścieżka rowerowa
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poboczy – 8%
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+000 – 3+690, 5+453 – 7+060 oraz 7+ 460 – 8+065

- warstwa ścieralna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm

- warstwa wiążąca z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , śr. gr.3 cm

3+690 – 5+453

- warstwa ściernalna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , śr. gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm , gr.10cm

7+060 – 7+460

- warstwa ściernalna z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , gr.4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min.- asfaltowej dla KR2 , śr. gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm , gr.15cm
- stabilizacja „na miejscu” lub z dowozu o Rm 2,5 – 5,0 MPa, gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika

- warstwa nawierzchni z kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cem – piask. gr. 3cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63 mm , gr.15cm

Konstrukcja wjazdów i peronów

- warstwa nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem – piask. gr. 3cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 mm , gr.10cm

Kod i nazwa zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Przedmiot główny:

45 233140-2 – roboty drogowe,

Dodatkowe kody CPV:

45233252-0: roboty w zakresie nawierzchni ulic

45232451-8: roboty odwadniające i nawierzchniowe,

45233222-1: roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,