

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 131698-2016 z dnia 2016-05-24 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Koźminek

4.1. Przedmiotem zamówienia jest: Budowa chodnika i wymiana nawierzchni miejsc postojowych w ul. Słowackiego w m. Koźminek. 4.2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:1. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest budowa...

Termin składania ofert: 2016-06-08

Koźminek: Budowa chodnika i wymiana nawierzchni miejsc postojowych w ul. Słowackiego w m. Koźminek

Numer ogłoszenia: 130283 - 2016; data zamieszczenia: 12.07.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 131698 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Koźminek, ul. Kościuszki 7, 62-840 Koźminek, woj. wielkopolskie, tel. 062 7637085, faks 062 7637207.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa chodnika i wymiana nawierzchni miejsc postojowych w ul. Słowackiego w m. Koźminek.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 4.1. Przedmiotem zamówienia jest: Budowa chodnika i wymiana nawierzchni miejsc postojowych w ul. Słowackiego w m. Koźminek. 4.2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:1. PRZEDMIOT, ZAKRES Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika i wymiana nawierzchni miejsc postojowych w ul. Słowackiego w m. Koźminek. 2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ. 1. ZJAZDY. Nie planuje się przebudowy ani budowy zjazdów. Istniejący dojazd do dz. nr 932/2 zostaje zlikwidowany. 2. PARKING.Wzdłuż ul. Słowackiego (na odcinku od ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Prusa) zaprojektowano przebudowę parkingu. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm. Spadek podłużny chodnika zaprojektowano o wartości 2% ze spadkiem do jezdni. Obramowanie parkingu stanowić będą nowe krawężniki betonowe o wym. 15x22x100 i 15x30x100. Przed i za przebudowywanym parkingiem zaprojektowano obniżenia krawężników pod projektowane przejścia dla pieszych. W ciągu parkingu pozostawiono wolną przestrzeń o szerokości 2,5m na lokalizację oznakowania pionowego drogi. Przestrzeń należy zabrukować kamieniem polnym oraz obsadzać krzewami z gatunku berberis (min. 2 odmiany) w ilości min. 4krzewy. Ustalone

spadki wzdłuż krawędzi jezdni umożliwiają spływ wód poprzez istniejące wpusty do kanalizacji deszczowej. 3. **CHODNIK.** Wzdłuż parkingów zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej gr. 6cm. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% ze spadkiem do parkingu. Natomiast pochylenie podłużne zgodnie z niweletą jezdni. Obramowanie zewnętrzne chodnika wykonać obrzeżami o wym. 8x30x100. Aranżacja kostki dostosowana do istniejących nawierzchni chodników - kostka betonowa Cegła kolor szary; od strony parkingu dwa rzędy kostki czerwonej, natomiast od strony ogrodzenia 1 rząd kostki w kolorze czerwonym. W uzgodnieniu z Zamawiającym możliwe jest dokonanie zmiany aranżacji. W ciągu chodnika wykonane zostanie nowe wejście na teren przedszkola od strony ul. Słowackiego. W tym celu należy zdemontować 1 przęsło ogrodzenia, płytę cokołu ogrodzenia i dokonać montażu systemowej furtki o szerokości min. 1,0m wraz z nowymi słupkami. Powstałą przestrzeń między słupkami furtki a istniejącym ogrodzeniem uzupełnić zdemontowanym przęsłem panelowym (cięcie wykonać nożycami ręcznymi). Dodatkowe słupki do zabudowy ogrodzenia winny odpowiadać parametrom istniejących słupków, tj. przekrój słupków 40x60mm, kolor zielony. Kolor furtki - dopuszcza się montaż furtki ocynkowanej; kolor słupków - zielony. Parametry techniczne furtki : ramka wykonana z profili zamkniętych o wym. 40X40mm , wypełnienie furtki z płyty panelowej (średnica drutów 4,5 mm w rozstawie max. co 6cm); wysokość furtki h= 1,8m. Zamykanie na klucz. Słupki na których zostanie obsadzona furka o wym. 80X80 mm. Furtkę obsadzić betonem C12/15 na mokro. Słupki winny mieć systemowe łączniki do montażu paneli ogrodzeniowych. 4. **POWIERZCHNIE WYŁĄCZONE Z RUCHU.** Przestrzeń pomiędzy krawędzią chodnika a ogrodzeniami zagospodarowana zostanie zielenią. Natomiast powstała wyspa w obrębie skrzyżowania z łącznikiem w kierunku ul. Kopernika, zostanie zabrukowana kamieniem polnym. W przestrzeni zabruku należy wsadzić 5 krzewów - gatunek berberis (min. 2 odmiany). 5. **ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE ZJAZDU, PARKINGÓW I CHODNIKA.** Połączenie krawędzi jezdni ze zjazdem wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami konstrukcyjnymi. W miejscach gdzie istniejące ciągi komunikacji pieszej będą się łączyć z projektowanym chodnikiem wykonać niezbędne przekładki celem uzyskania powierzchni bezprogowej. Również na Od strony jezdni krawężnik 15x22x100 ustawić 3cm powyżej krawędzi jezdni, natomiast od strony chodnika krawężnik 15x30x100 ustawić na wysokości 12cm w stosunku do nawierzchni miejsc postojowych. Powstałą szczelinę (o szerokości do 2cm) pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni należy dokładnie oczyścić a następnie wypełnić masą zalewową REINAUSNV164. Sposób wykonania wg zaleceń producenta (folder informacyjny stanowi załącznik projektu). W przypadku szczeliny większej niż 2cm, uszczelnienie wykonać mieszaniną emulsji i gysu 2/5. W miejscu wyznaczonych przejść dla pieszych, należy po drugiej stronie ulicy istniejące krawężniki wymienić na nowe o wym. 15x22x100. W rejonie ww. przejść istniejącą nawierzchnię chodnika należy rozebrać i ułożyć nową nawierzchnię z kostki betonowej. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN 72/9832-02-Budowle Drogowe i Kolejowe. Zagęszczenie dna koryta wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia ($I_s=1,0$ i modułu sprężystości 100 - wtórny moduł odkształcenia). Występujące miejsca nasypowe należy zagęszczać warstwami 10-15cm. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Ewentualne kolizje przy budowie zjazdu z istniejącymi urządzeniami należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą tych urządzeń. Oznakowanie docelowe stanowi odrębne opracowanie. 6. **KONSTRUKCJA PARKINGU I CHODNIKA.** 6.1. Nawierzchnię parkingu wykonać z betonowej kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm o następującej konstrukcji :- kostka z betonu prasowanego gr. 8 cm wg PN-EN 1338:2005, - podsypka cementowo-

piaskowa 1:4 gr. 3 cm wg PN-B-11113:1996, - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,- wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm wg PN-EN-14227-1 mieszanki związane z cementem. 6.2. Nawierzchnię chodnika wykonać z betonowej kostki betonowej typu holland grub. 6cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm oraz warstwie wzmocnionego podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5MPa gr.10 cm wg PN-EN-14227-1 mieszanki związane z cementem. 6.3. Krawężniki i obrzeża: - krawężniki i obrzeża betonowe ustawić na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.10.00.00-8, 45.11.00.00-1, 45.11.00.00-8, 45.11.12.00-0, 45.20.00.00-9, 45.23.00.00-8, 45.23.30.00-9, 45.23.32.00-1.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06.07.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 6.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Sp. z o.o., ul. Komunalna 8, 62-700 Turek, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 84378,63 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 103785,71

Oferta z najniższą ceną: 103785,71 / **Oferta z najwyższą ceną:** 163221,11

Waluta: PLN .