

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 133872-2016 z dnia 2016-05-25 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Koźminek

1. PRZEDMIOT, ZAKRESPrzedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu ul. Ogrodowej w m. Koźminek. 2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ. 1. JEZDNIA W UL. OGRODOWEJ. W ramach robót planowane jest wykonanie tzw. nakładki bitumicznej. Nowa...

Termin składania ofert: 2016-06-09

Koźminek: Budowa chodnika w ciągu ul. Ogrodowej w m.Koźminek

Numer ogłoszenia: 125005 - 2016; data zamieszczenia: 07.07.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 133872 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Koźminek, ul. Kościuszki 7, 62-840 Koźminek, woj. wielkopolskie, tel. 062 7637085, faks 062 7637207.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa chodnika w ciągu ul. Ogrodowej w m.Koźminek.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. PRZEDMIOT, ZAKRES Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu ul. Ogrodowej w m. Koźminek. 2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ. 1. JEZDNIA W UL. OGRODOWEJ. W ramach robót planowane jest wykonanie tzw. nakładki bitumicznej. Nowa w-wa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego gr. 4cm. Zakres robót przedstawiony został na planie sytuacyjno-wysokościowym. W rejonie skrzyżowania z ul. Ciasną zaprojektowano korektę krawędzi jezdni. Nowy przebieg krawędzi jezdni ukształtowano łukiem kołowym o wartości R160m . Łuk wpisano w sposób umożliwiający wykonanie chodnika po tej stronie jezdni o szerokości 1,50m. W przypadku gdyby w pierwszej kolejności przebudowie uległa ul. Ciasna, konieczne będzie wprowadzenie korekty wlotu, wg niniejszego rozwiązania. Konsekwencją korekty przebiegu krawędzi jezdni będzie również przebudowa kratki ściekowej. Nowe krawężniki wzdłuż należy ustawić z uwzględnieniem wyżej opisanej nakładki. Na styku projektowanej nakładki z istniejącą nawierzchnią wykonać frezowanie umożliwiające bezprogowe ułożenie nawierzchni. 2. ZJAZDY. W ramach robót planowane jest dokonanie przebudowy istniejących zjazdów. Utwardzenie zjazdów wykonane zostanie wyłącznie na szerokości chodnika. Zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej gr. 8cm. Obramowanie zjazdów od strony

jezdni stanowiąc będą krawężniki betonowe o wym. 15x22x100, natomiast od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi o wym. 12x25x100. Odcięcie styku chodnika i zjazdów stanowiąc będą dwa rzędy kostki granitowej 8x11. 3. CHODNIK. Wzdłuż ulicy zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości od 1,10 do 2,0m. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm. Z uwagi na potrzebę zachowania spójności kształtowania przestrzeni, podobnie jak w ciągu ul. M. Konopnickiej, nową nawierzchnię zaprojektowano z kostki wielowymiarowej o podwyższonym standardzie (typ kostki możliwy do oceny na nowym chodniku w ul. M. Konopnickiej lub na ul. Kościuszki w Koźminku). Wzdłuż krawędzi oraz na odcięciu zjazdów zaprojektowano po dwa rzędy kostki granitowej o wym. 8x11cm. Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% ze spadkiem do jezdni. Natomiast pochylenie podłużne zgodnie z niweletą jezdni. Obramowanie zewnętrzne chodnika wykonać obrzeżami o wym. 8x30x100. W miejscach gdzie cokoły ogrodzeń zapewnią właściwe oparcie kostki, możliwe jest odstąpienie od dodatkowego obramowania. W ciągu chodnika nie projektuje się obrzeży (w poprzek) do odcięcia od powierzchni zjazdów. Powyższe zostało zastąpione kostką granitową (pkt 4.2.) 4. POBOCZA. Przestrzeń pomiędzy krawędzią chodnika a ogrodzeniami zagospodarowana zostanie poprzez humusowanie i obsianie trawą.

5. ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE. Połączenie projektowanej nakładki z istniejącą nawierzchnią wykonać poprzez zfrezowanie w miejscu projektowanej nawierzchni odcinka starej w-wy ścieralnej (na głębokość nakładki) i wykonanie bezprogowego połączenia nawierzchni. Krawędzie oraz całe podłoże, na którym ma zostać ułożona nowa w-wa ściera, musi być oczyszczona i spryskana emulsją asfaltową. W związku z nakładką nie planuje się przebudowy wyspy w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Ciasną. Po wykonaniu w-wy ścieralnej należy odtworzyć dotychczasowe oznakowanie poziome. W miejscu zmiany geometrii jezdni nastąpi zmiana lokalizacji krawężnika (w obrębie skrzyżowania z ul. Ciasną). Po wyznaczeniu docelowej krawędzi jezdni nawierzchnię bitumiczną należy odciąć piłą mechaniczną oraz dbać o to ażeby w trakcie robót rozbiórkowych nie uszkodzić stałej krawędzi jezdni oraz obsunięcia się istniejącej podbudowy. Nowe krawężniki ustawić na wysokości 12cm w stosunku do docelowej w-wy ścieralnej. Na zjazdach zachować różnicę wysokości 2-4cm, natomiast w rejonie przejść dla pieszych max. 2cm. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN 72/9832-02-Budowle Drogowe i Kolejowe. Zagęszczenie dna koryta wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia ($I_s=1,0$ i modułu sprężystości 100 - wtórny moduł odkształcenia). Występujące miejsca nasypowe należy zagęszczać warstwami 10-15cm. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Ewentualne kolizje przy budowie zjazdu z istniejącymi urządzeniami należy uzgodnić z właścicielem lub zarządcą tych urządzeń. Oznakowanie docelowe stanowi odrębne opracowanie.

6. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI 6.1. JEZDNIA BITUMICZNA - warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne, Przed ułożeniem warstw ścieralnej podłoże należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².

6.2. ZJAZDY. Nawierzchnię zjazdów wykonać z betonowej kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm o następującej konstrukcji: - kostka z betonu prasowanego gr. 8 cm wg PN-EN 1338:2005, - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm wg PN-B-11113:1996, - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm wg PN-EN-14227-1 mieszanki związane

z cementem. 6.3. CHODNIKI. Nawierzchnię chodników wykonać z betonowej kostki betonowej typu grub. 6cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 3cm oraz warstwie podsypki piaskowej gr. 10cm. 6.4. Krawężniki i obrzeża:- krawężniki i obrzeża betonowe ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem szalowanym..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.10.00.00-8, 45.11.00.00-1, 45.11.00.00-8, 45.11.12.00-0, 45.20.00.00-9, 45.23.00.00-8, 45.23.30.00-9, 45.23.32.00-1.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06.07.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

BEDRÓG Roboty Budowlano- Drogowe Sebastian Piętka, Smółki 1a, 62-840 Koźminek, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 119456,79 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 146931,85

Oferta z najniższą ceną: 146931,85 / **Oferta z najwyższą ceną:** 200056,88

Waluta: PLN .