

RIR ZP.271.2.8.2019

Zamawiający:

GMINA KOŹMINEK

Koźminek, ul. Kościuszki 7

62-840 Koźminek

NIP 968 086 87 87

Tel. 62 7637085, faks 62 7637207

Adres strony internetowej: <http://kozminek.pl/>

E-mail: gmina@kozminek.pl

Godziny pracy: 7⁰⁰-15⁰⁰ poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek
7⁰⁰-17⁰⁰ środa

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego. Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 675323 P Koźminek – Pośrednik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4594 P**”

Pytanie i odpowiedzi oraz zmiana SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2018.1986 ze zm.), przekazuje pytania skierowane w przedmiotowym postępowaniu:

Firma XXX wnosi zapytania do SIWZ.

Pytanie nr 1

SST D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie podaje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/63 mm oraz 0/31,5 mm. Natomiast Opis Techniczny oraz Przekroje Konstrukcyjne podają zastosowanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm na poszerzeniach jezdni oraz 0/31,5 mm na poboczach i zjazdach. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm lub 0/63 mm w przypadku poszerzeń jezdni, poboczy i zjazdów.

ODPOWIEDZ:

Do wykonania poszerzeń stosować kruszywo łamane 0/63. Do wykonania poboczy i zjazdów kruszywo łamane 0/31,5.

Pytanie nr 2:

SST D-05,03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna podaje wymagania dla w/w mieszanki wg nieaktualnych przepisów. Opis Techniczny podaje zastosowanie mieszanki AC 11 S 50/70 zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. PN-EN 13108, WT 1 i WT 2. Opis Techniczny odwołuje się do Tablic 17 i 19 zawartych w dokumencie WT 2. W przywołanych tablicach są wymagania dla mieszanki AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast Opis Techniczny dla przedmiotowego zadania podaje kategorię ruchu KR 2.

Jednocześnie informujemy że opracowanie receptury AC 11 S na asfalcie 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 zgodnie z WT 2 2014 jest praktycznie niemożliwe ze względu na wymagany zapisem parametr $PRD_{AIR} 9,0$.

Z naszych doświadczeń podczas podjętych prób zaprojektowania mieszanki AC 11 S 50/70 KR 3-4 wg WT 2 2014 wynika że najniższe wartości koleinowania PRD_{AIR} mieszczą się na poziomie 10-12 %. Wymagane PRD_{AIR} na poziomie 9 % jest nieosiągalne niezależnie od zastosowanych kruszyw ponieważ głównym elementem decydującym w tym przypadku jest rodzaj zastosowanego asfaltu. Jedyną możliwością uzyskania wymaganego zapisami WT 2 2014 parametru koleinowania na poziomie 9,0 % jest zastosowanie w projektowanej mieszance asfaltu modyfikowanego. Alternatywnym rozwiązaniem może być w tym przypadku zastosowanie wobec MMA na warstwę ścierną dla kategorii ruchu KR 3-4 wymagań zgodnie z WT 2 2010.

W związku z powyższym prosimy o dokładne określenie jaki rodzaj mieszanki należy zastosować w przypadku warstwy ścierną AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT 2 2014, AC 11 S 50/70 KR 3-4 wg WT 2 2010 czy AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 wg WT 2 2014?

ODPOWIEDZ:

Warstwę ścierną przyjąć jak dla kategorii ruchu KR 1-2 - warstwa ścierna AC11S 50/70 gr. 4cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 16. Właściwości bet. Asf. Wg WT-2 tabl. 18, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne,

Pytanie nr 3:

Opis Techniczny podaje zastosowanie mieszanki AC 16 W 50/70 zgodnie z obowiązującymi przepisami (PN-EN 13108, WT 1 i WT 2). Odwołuje się do Tablic 11 i 13 zawartych w dokumencie WT 2 – są to wymagania dla mieszanki AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 natomiast Opis Techniczny dla przedmiotowego zadania podaje kategorię ruchu KR 2. Prosimy o ujednoczenie zapisów i dokładne określenie dla jakiej kategorii ruchu należy zastosować mieszankę AC 16 W 50/70.

ODPOWIEDZ:

Warstwę wiążącą przyjąć jak dla kategorii ruchu KR 1-2 - warstwa wiążąca AC16W gr. 4cm wg PN-EN 13108, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 8-11.

Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 11. Właściwości bet. Asf.

Wg WT-2 tabl. 12, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania Techniczne.

Pytanie nr 4:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 2. Prosimy o potwierdzenie, iż w poz tej ma być rozbiórka masy gr 1 cm.

ODPOWIEDZ:

Poz. Kosztorysowa nr 2 – rozbiórka mechaniczna nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, gr. 1cm

Pytanie nr 5:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 7 i 8. W pozycjach tych jest łącznie 29 cm głębokości koryta, natomiast w poz nr 9 i 10 jest ilość 701,93 m³, z której z kolei wynika głębokość 25 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być głębokość koryta?

ODPOWIEDZ:

Głębokość koryta – 29cm.

Pytanie nr 6:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 62 i 63. Prosimy o podanie typu bariery wg nowej nomenklatury (poziom powstrzymywania) i rozstawu słupków w barierze.

ODPOWIEDZ:

Poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W3 ($\leq 1,0\text{m}$), rozstaw słupków co 4m.

Pytanie nr 7:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 97. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy ścieralnej.

ODPOWIEDZ:

Grubość warstwy ścieralnej: 4cm

Pytanie nr 8:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 118. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy ścieralnej.

ODPOWIEDZ:

Grubość warstwy ścieralnej: 4cm

Pytanie nr 9:

Ad kosztorys ofertowy poz nr 129 i 130. Prosimy o podanie rodzaju betonu.

ODPOWIEDZ:

Pozycja kosztorysowa nr 129 i 130 – stosować beton cementowy klasy C16/20

Pytanie nr 10:

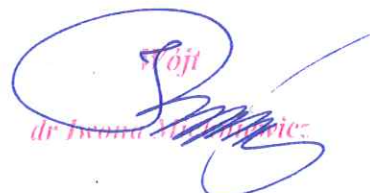
Ad kosztorys ofertowy poz nr 53 i 54. Prosimy o potwierdzenie, iż na pobocza zgodnie z zapisem w opisie technicznym w punkcie 4.3 należy zastosować materiał z rozbiórki.

ODPOWIEDZ:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania na pobocza materiału z rozbiórki istniejącej konstrukcji podbudowy (w miejscu projektowanych poszerzeń kruszywa łamanego oraz kory frezowej).

Powyższe należy traktować jako zmianę nr 2 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia i stanowi jej integralną część.

Pozostałe zapisy Specyfikacji istotnych warunków zamówienia nie ulegają zmianie.


dr Iwona Mielniczek