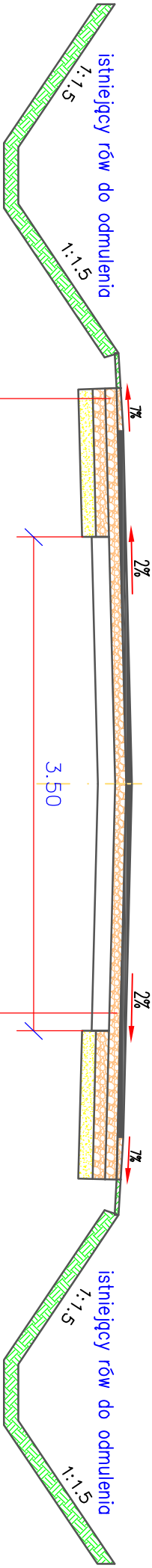
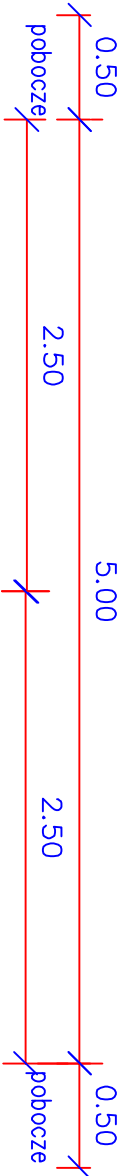


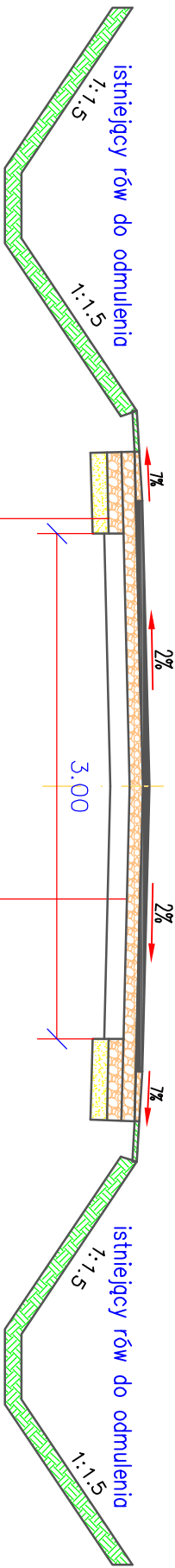
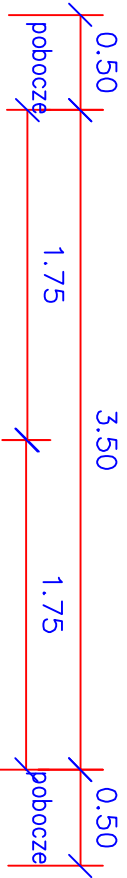
Rysunek:		Przekrój normalny		NR 3.1
		IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW. DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętko		230/66	2015
Opracował	mgr inż. Katarzyna Piętko			2015
BRANŻA	STADIUM	ROK	OPRACOWANIA	NR UMOWY
Drogowo	bud./wyk.	2015		
				SKALA 1:50



- Warstwa ścierna z mieszanki min.-asfaltowej , gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm lub 0-63 mm , gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

- Warstwa ścierna z mieszanki min.-asfaltowej , gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia
- Pobocza 0,5 m (0,25 z kruszyw łamanego oraz 0,25 z gruntu)

0+050 - 0+900



- Warstwa ścierna z mieszanki min.-asfaltowej , gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia
- Pobocza 0,5 m (0,25 z kruszyw łamanego oraz 0,25 z gruntu)

- Warstwa ścierna z mieszanki min.-asfaltowej , gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm lub 0-63 mm , gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm