

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów, gm. Koźminek
LOKALIZACJA	Bogdanów, gm. Koźminek , powiat kaliski
INWESTOR	Gmina Koźminek
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>mgr inż. Katarzyna Piętka</i>
DATA	02. 2016 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – 2.3
- Przekroje normalne - Rys. nr 3.1

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów ,
gm. Koźminek**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Koźminek
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów zlokalizowanej w gminie Koźminek , w powiecie kaliskim.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie poszerzenia jezdni
- wykonanie nawierzchni z MMA
- Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego oraz gruntu kat. I-II
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga położona jest położona w gminie Koźminek , w powiecie Kaliskim . Zlokalizowana jest w terenie zabudowanym .

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D szerokości jezdni 3,0-3,5 m o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rowy przydrożne oraz powierzchniowo na tereny przyległe do drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni oraz poboczy wg przekroi normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+050

- jezdnia o szerokości 5,0 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II)

Odcinek 0+050 – 0+900

- jezdnia o szerokości 3,5 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze szer. 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II)

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 3,5-5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II)
- skrajnia drogowa – 4,5 m

- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza - 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe oraz przez istniejące rowy

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.1-2.3. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Na całym odcinku wykonano poszerzenie jezdni. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać na szer. 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II)

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Odcinek 0+000 – 0+900

Jezdnia

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Poszerzenie

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 lub 0/31,5 , gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni ,poboczy oraz rowów przydrożnych po uprzednim odmuleniu , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

4.7 OZNAKOWANIE

Oznakowanie zostanie wykonane wg odrębnego opracowania.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Koźminek
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

mgr inż. Katarzyna Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 900 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 3,5-5,0 m z poboczeniami o szer. 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II) . Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna D
 - kategoria ruchu KR 2
 - długość drogi 900 m
 - szerokość jezdni 3,5 – 5,0 m
 - szerokość poboczy 2 x 0,5 m (0,25 m z kruszywa łamanego oraz 0,25 m z gruntu kat. I-II)
 - szerokość korony 4,5- 6,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Odcinek 0+000 – 0+900

Jezdnia

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Poszerzenie

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 lub 0/31,5 , gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego przebudowywanej nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, poboczy oraz rowów , które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów , gm. Koźminek ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bogdanów
, gm. Koźminek**

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA